

ActA

Sistem za kontrolu pristupa na parkinge

Sistem za kontrolu pristupa na parkinge **ActA** podržava korisnike raznih veličina i složenosti, od malih do veoma velikih. Svi ActA hardverski i softverski moduli su razvijeni i proizvedeni u firmi SDD ITG

Opis rada sistema

1. Na centralnom serveru se nalazi baza podataka u kojoj se nalaze:
 - a. parking-lokacije sa pripadajućim kapijama
 - b. terminali koji kontrolišu kapije parking lokacija
 - c. vozila podeljena u grupe po pravima pristupa

2. Baza se ažurira pomoću administrativne aplikacije kojom se:
 - a. definiše topologija sistema (parking-lokacije, kapije)
 - b. definišu terminali za kontrolu sistema
 - c. uvode, brišu ili menjaju prava pristupa vozila ili grupa vozila određenim parking-lokacijama
 - d. **Sve promene su trenutno i automatski na snazi u celom sistemu, pod pretpostavkom da su svi terminali i centralni server povezani u LAN!**

3. Terminali koji kontrolišu sve ulaske i izlaske sa parking-lokacija:
 - a. imaju ažurne informacije o pravima prolaska vozila
 - b. obaveštavaju službeno lice o tome da li vozilo ima pravo prolaska ili ne u datom trenutku (satu u danu u nedelji) na dotičnu parking-lokaciju. Na osnovu ove informacije službeno lice daje ili ne daje dozvolu za prolaz vozila, davanjem komande za podizanje rampe
 - c. autonomno rade i u slučaju prestanka veze sa serverom (važi za "proximity" terminale)

4. Servisi koji kontinuirano rade na centralnom serveru:
 - a. skupljaju informacije o prolascima sa terminala
 - b. programiraju terminale promenjenim informacijama o pravima pristupa
 - c. on-line kontrolišu "long range" terminale
 - d. signaliziraju neispravnost i/ili nedostupnost terminala

5. Izveštavanje iz klijentsko-administrativne aplikacije pokriva:
 - a. preglede vozila i lokacija
 - b. pregled grupa po pravima pristupa
 - c. preglede svih uspešnih i odbijenih prolazaka po lokacijama i vozilima

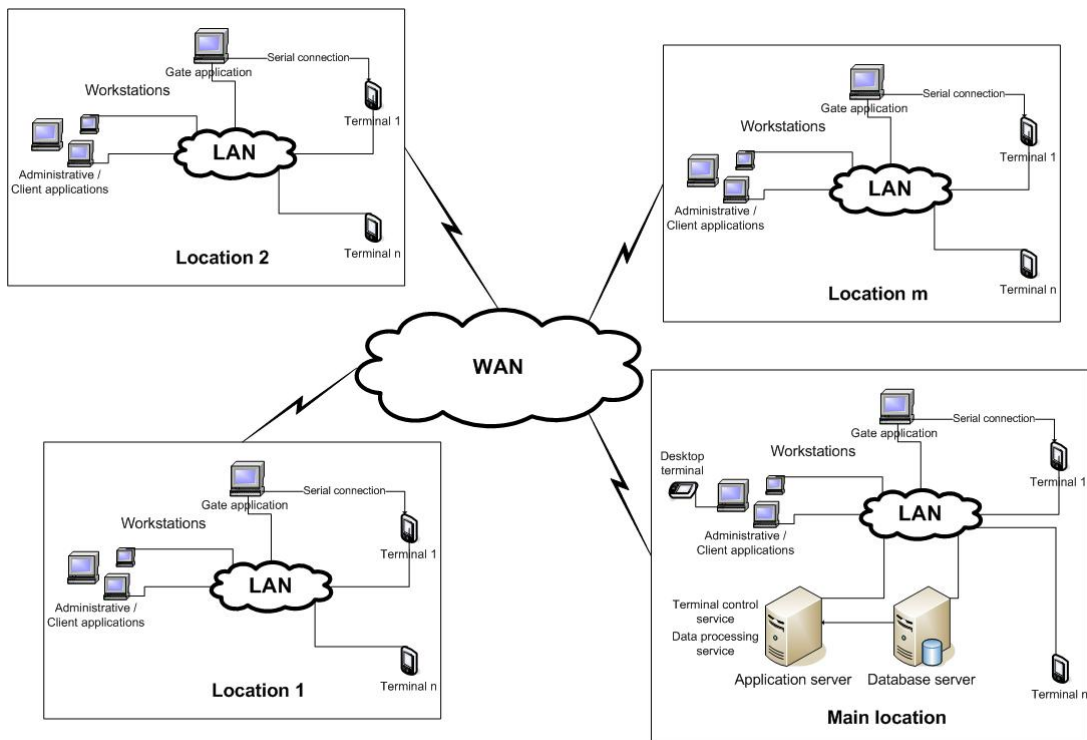
6. Opciono:
 - a. davanje impulsa od strane terminala za otvaranje barijere (podizanje rampe, otvaranje kapije, uvlačenje stubova u podlogu, ...)
 - b. automatsko pravljenje i arhiviranje fotografija načinjenih u trenutku prolaska vozila
 - c. integrisani video-nadzor
 - d. on-line informisanje službenog lica o vozilu koje trenutno prolazi, sa svim podacima i fotografijom vozila iz baze podataka



Sl.1 Primer rampe kontrolisane "proximity" terminalom sa dva čitača na stubićima od INOX-a



Sl. 2 Sistem na bazi "long range" terminala



ACTA - system architecture

Sl. 3 Opšta šema sistema (svaka lokacija može, a ne mora, imati radnu stanicu sa Klijentskom aplikacijom. Ukupan broj lokacija, kao i broj terminala po lokaciji, ograničen je samo propusnošću TCP/IP infrastrukture i raspoloživošću IP adresa)