

Sistem za upravljanje poslovanjem međumesne/prigradske autobuske stanice

Sastoji se od sledećih podsistema:

- Programski paket za prodaju karata,
- Kontrola izlaska na perone,
- Automatska identifikacija vozila.

Programski paket za prodaju karata

U cilju potpune automatizacije rada autobuske stanice, razvili smo programski paket za prodaju i rezervaciju karata. Programski paket se može prilagoditi specifičnim potrebama korisnika.

Programski paket UNIKART omogućuje centralizovanu prodaju autobuskih karata u prigradskom i međugradskom saobraćaju. Upravljanje peronima je posebna karakteristika ovog paketa, gde se vrši kontrola putnika na polaznim, a autobusa na polaznim i dolaznim peronima.

Unikart automatizuje sledeće procese rada na autobuskoj stanici:

- Prodaja i rezervacija karata u međugradskom saobraćaju do 60 dana unapred.
- Prodaju karata i mesečnih markica u prigradskom saobraćaju.
- Reklamaciju i storniranje pogrešno izdatih karata.
- Naplata peronizacije i izdavanje iskaza za vozača.
- Potpuno upravljanje operativnim površinama u smislu automatske evidencije vozila u dnevnik polazaka i dolazaka autobusa.
- Potpunu kontrolu i evidencija izlazaka putnika na polazne perone putem barijere, gde se zloupotreba svodi na najmanju meru.
- Dvostruki nivo bezbednosti sistema na nivou resursa i podataka.
- Zaštita sistema od zloupotrebe i neovlašćenog pristupa putem više nivoa lozinki.
- Lako i samostalno upravljanje bazom podataka (redom vožnje, cenovnicima, mesečnim i dnevnim obračunima, aktiviranje autobusa, biseva, vanrednih polazaka i sl.).

Prodaja

2733 ODLAZAK

Dan: 15.12.2004 Mesto: B.Luka Vreme: 1:00

Vreme	Polazak	Prevoznik	Tip	Kola	Peron	Via	Dolazak	Cena	Povratak	Djačka	Radnička	Aktiv.	Slob.
1:00	1	AP BL	Lok.	1	1	Bugojno	K 10:00	24,00	34,00	240,00	250,00	<input checked="" type="checkbox"/>	49

%	Opis Popusta
0	Bez popusta
50	1/2 Mesečne markice
50	Deca
80	Voini invalidi
100	Rezervacija sedišta
100	Stepta lica

Ukupno: 25,00

Cena 24,00 St.U. 0,00

Sl. 1. Osnovna maska za izdavanje autobuskih karata

Na gore navedenim ekranima prikazana je osnovna maska za izdavanje autobuskih karata i izgled jednog polaska sa njegovim usputnim stanicama.

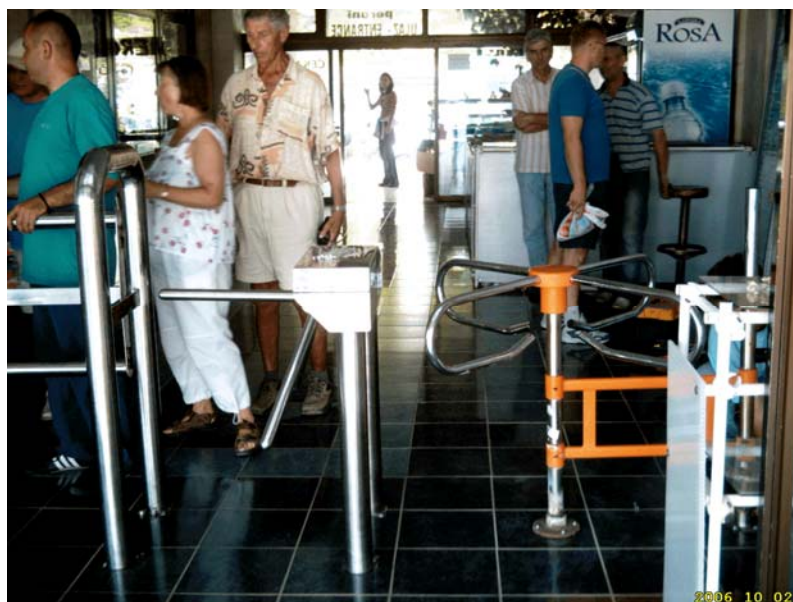
Kontrola izlaska na perone

Kontrola izlaska na perone obezbedena je primenom obrtnih barijera sa čitačem bar koda i/ili RFID kartica.

Program za prodaju autobuskih karata u bazu podataka upisuje i serijski broj svake prodate karte, na šalteru. Serijski broj karte odštampa se i u vidu bar koda, prilikom prodaje karte ili u fazi izrade u štampariji. Program koji upravlja radom barijera pristupa (preko računarske mreže) bazi serijskih brojeva prodatih karata.

Putnici na peron izlaze uz pomoć kupljene karte. Zaposleni na stanici na peron izlaze uz pomoć svoje RFID ID kartice.

Trokrake obrtne barijere, ITGbt-0x se postavljaju na prolazima tako da ljudi kroz njih mogu prolaziti samo peške, jedan po jedan.



Sl.2 Ulazna (levo) i izlazna (desno) barijera na peronu stanice u Budvi

Automatska identifikacija vozila

Ponudeni sistem omogućava automatsku identifikaciju vozila kada prolazi pored rampe, prilikom ulaska u ili napuštanja garažnog prostora. RFID sistem omogućava identifikaciju vozila dok prilazi rampi (objektu), bez potrebe za zaustavljanjem ili otvaranjem prozora. Ovo svakako povećava protočnost, jer nema zadržavanja vozila na rampi.

Sistem funkcioniše tako što transponder na vozilu emituje RF signal koji nosi informaciju o njegovom serijskom broju. Čitač nakon detekcije signala, upoređuje podatke o prispelom vozilu sa podacima iz baze, i u zavisnosti da li je ulaz/izlaz odobren, šalje odgovarajući upravljački signal rampi. U kontrolni računar se arhiviraju podaci o datumu, vremenu, broju rampe i ID vozila.